



Dwa półmetki inwestycyjne

Półmetek przekroczyły prace przy budowie remizy strażackiej i inwestycje w ramach „Pakietu Drogowego”.

Prace przy budowie remizy strażackiej w Ligocie Małej w lipcu przekroczyły półmetek. Jednym z elementów inwestycji (na którą gmina pozyskała aż 3.200.000 złotych z Rządowego Funduszu Polski Ład) było doposażenie obiektu w sprzęt bojowy, w skład którego będzie wchodził lekki samochód ratowniczo-gaśniczy, uterenowiony, z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg, oraz ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 20 000 kg.

Lekki ratowniczo-gaśniczy

W lipcu dotarł do nas pierwszy z nich - wyprodukowany w 2023 roku Ford Transit.

Jest to pojazd o masie własnej 2675 kg i dopuszczalnej ładowności do 825 kg. Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, 5-osobowa w układzie 1+1+3, siedzenia przodem do kierunku jazdy. Silnik wysokoprężny o mocy 120 kW z zapłonem samoczynnym spełnia normy czystości spalin. Pojazd wyposażony jest w hak holowniczy (sprzęg przyczepowy) z tyłu pojazdu, mający złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony jest także w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu, umożliwiający odholowanie pojazdu oraz w wyciągarkę zamontowaną z przodu.

Zabudowa pożarnicza jest kontenerowa, szkieletowa, wykonana z materiałów odpornych na korozję. Podłoga skrytek wyłożona jest blachą aluminiową ryflowaną, bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. Półki sprzętowe

zostały wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Zbiorniki wody (o pojemności 200 litrów) oraz środka pianotwórczego (20 litrów) wykonane z materiału kompozytowego. Samochód jest wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości 60 metrów wraz z agregatem wysokociśnieniowym. Dodatkowo wóz ma maszt oświetleniowy oraz wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu 5.443 kg.

Ciężki ratowniczo-gaśniczy

Pod koniec sierpnia dostarczony został drugi z samochodów, wyprodukowany w 2023 roku pojazd Scania P370 4x4.

Jego długość to 8,611 m, szerokość – 2,536 m, wysokość – 3,336 m. Masa własna pojazdu to 11.935 kg, a maksymalna masa całkowita przewidziana przez producenta – 21.500 kg (dopuszczalna masa przewidziana przepisami krajowymi – 18 000 kg). Silnik jest wysokoprężny R6 o mocy 272 kW, o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy spełnia normy czystości spalin EURO 6. Pojazd wyposażono w hamulce bębnowe na wszystkich osiach oraz system ABS. Kabina jest czterodrzwiowa, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej, zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w



Budowa remizy w Ligocie Małej jest już za półmetkiem. Powinna być gotowa już w listopadzie



Strażacy dostali dwa nowe wozy ratowniczo-gaśnicze: lekki...



... i ciężki

czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny jest antypoślizgowa. Pojazd wyposażony został w zaczep holowniczy paszczowy, umożliwiający holowanie przyczepy o masie całkowitej 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. Zaczepy do mocowania lin do wyciągania samochodu są z przodu i z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu.

Zabudowa pożarnicza jest samo- nośna, wykonana w technologii

spawanej, w całości z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Pojazd ma układ wodno-pianowy. Autopompa dwuzakresowa zlokalizowana jest z tyłu samochodu. Wszystkie elementy układu wodno-pianowego są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Samochód jest wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia. Działko wodno-pianowe, o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone jest na

dachu zabudowy pojazdu. Samochód wyposażony również w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu 9 t z liną o długości 28 m wychodzącą z przodu pojazdu.

„Pakiet Drogowy” w 60 procentach gotowy

Zakończyły się dwie kolejne inwestycje z „Pakietu Drogowego”. Na początku sierpnia, w obecności posła na Sejm Pawła Hreniaka, dokonano końcowego odbioru prac w Ligocie Małej i Ligocie Polskiej. Tym samym przekroczony został półmetek zadań ze wspomnianego „Pakietu”.

W Ligocie Małej przebudowano drogę wewnętrzną o szerokości 3,5 m i długości około 104 m wraz z obustronnymi pobocznymi. Na końcu drogi, w celu bezkolizyjnego zawrócenia oraz zapewnienia dostępu dla służb komunalnych i ratunkowych, powstała nawierzchnia w postaci placu kołowego z wyspą centralną niezabudowaną (zieleni).

W Ligocie Polskiej przebudowana droga jest dojazdowa, jednojezdniową o długości około 740 m. Jej szerokość po przeprowadzonych pracach to 3,5 metra z mijankami o całkowitej szerokości jezdni 5 m i obustronnymi pobocznymi 0,75 m. Nawierzchnię wykonano z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Obie inwestycje wykonano zgodnie z harmonogramem. Przypomnijmy, że „Pakiet Drogowy” w gminie Oleśnica to 10 dróg o łącznej długości prawie 5 km, na których przebudowę i remonty gmina pozyskała 7 mln złotych w drugim rozdaniu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Przed nami realizacja czterech ostatnich zadań z „Pakietu”. Już niebawem ruszą prace w Nieciszowie, Ostrowinie, Sokołowicach i Smardzowie.



Tak droga w Ligocie Polskiej wyglądała przed przebudową...



W Ligocie Małej przebudowano zniszczoną drogę wewnętrzną



... a tak wygląda obecnie



Wykonano jezdnię z obustronnymi pobocznymi